

There are very limited well functioning mitral prosthetic valve exceeding three decades in the literature and our case represents one of these (1, 2). Despite substantial long time duration, we appreciated an excellent prognosis with Starr-Edwards cage-balled prosthetic mitral valve in this patient.

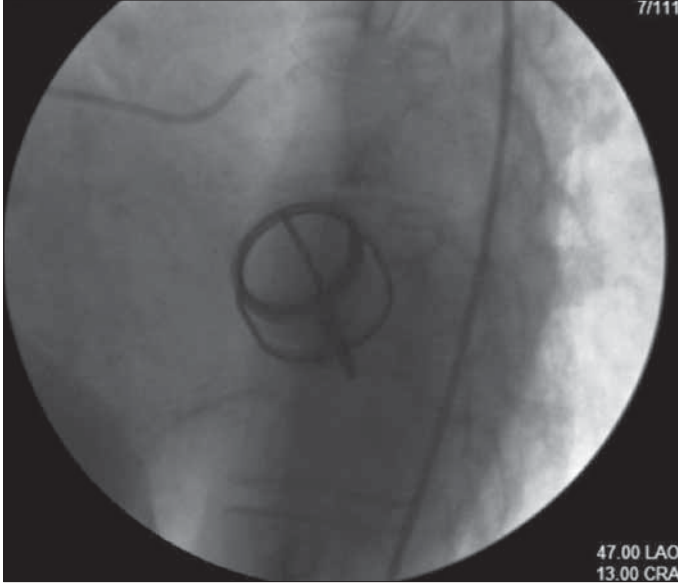


Figure 3. Starr-Edwards cage-balled prosthetic mitral valve

Ahmet Akyel, Yakup Alsancak, Hilal Olgun, Murat Özdemir
Department of Cardiology, Faculty of Medicine, Gazi University,
Ankara-Turkey

References

1. Tarzia V, Bottio T, Testolin L, Gerosa G. Extended (31 years) durability of a Starr-Edwards prosthesis in mitral position. *Interact Cardiovasc Thorac Surg* 2007; 6: 570-1.
2. Mariscalco G, Cozzi GP, Gherli R, Sala A. Excellent durability of a Starr-Edwards mitral caged-ball-valve prosthesis over 34 years. *J Card Surg* 2011; 26: 72.

Address for Correspondence/Yazışma Adresi: Dr. Ahmet Akyel
Department of Cardiology, Faculty of Medicine, Gazi University, Ankara-Turkey
Phone: +90 312 202 56 23 E-mail: akyelahmet@gmail.com

Available Online Date/Çevrimiçi Yayın Tarihi: 05.07.2011

©Telif Hakkı 2011 AVES Yayıncılık Ltd. Şti. - Makale metnine www.anakarder.com web sayfasından ulaşılabilir.
©Copyright 2011 by AVES Yayıncılık Ltd. - Available on-line at www.anakarder.com
doi:10.5152/akd.2011.121

Havacılık tıbbı ve kardiyoloji

Aviation medicine and cardiology

Sayın Editör,

Havacılık ve uzay tıbbı, uçuş emniyetinin bir parçası olarak, Dünya'da bilim üreten akademik kuruluşların çok önemsedikleri bir bilim sahasıdır. Maalesef ülkemizde, bu konunun sadece askeri adresi (GATA) var, sivil bir

yapılanma yoktu. Anadolu Üniversitesi, 2011 Nisan ayında Havacılık Mükemmeliyet Merkezi içinde Havacılık ve Uzay Tıbbı Uygulama ve Araştırma Merkezi kurmuş bulunmaktadır. Bu Merkez'in kuruluşunu Dergi Editörü olarak şahsınıza ve derginizin saygıdeğer okuyucularına haber vermekten mutluluk duyuyorum. Merkez, fizyolojik zorlanma yaratan uçuş koşullarını simüle eden hipobarik çember ve disoryantasyon cihazı gibi sofistike cihazları sipariş etme aşamasındadır. Bu cihazlar ülkemizde sadece Hava Kuvvetleri'nde vardır. Bu cihazların bulunduğu laboratuvarlar sayesinde 10.000 metre irtifa simülasyonunda hipoksiyi, kabin patlamasını ve dekompresyon hastalıklarını; 4 eksende ivmeli hareketlerle de vestibüler/görsel illüzyon ve disoryantasyon deneylerini yapabileceğiz.

Ülkemizde son birkaç yıla kadar, sadece Hava Kuvvetlerimizin yetiştirdiği uçuş hekimleri ve Gülhane Askeri Tıp Akademisi'nin mezun ettiği hava ve uzay hekimliği uzmanları tarafından yürütülen bilimsel çalışmalar, maalesef sivil havacılığımızı kapsamamaktaydı. Diğer taraftan, bir sivil toplum örgütü olarak 2000 yılında kurulan Havacılık Tıbbi Derneği'nin 11 üyesi kardiyolog ve kalp damar cerrahlarından oluşmaktadır. Ayrıca, son birkaç yıl içinde Ufuk ve 19 Mayıs Üniversitelerinde hava ve uzay hekimliği bilim dallarının açılmış olması sevindirici olduğu kadar, bu bilim dalı başkanlıklarını halen Ufuk Üniversitesinde kardiyoloji uzmanı Prof. Dr. Hasan F. Töre'nin, 19 Mayıs Üniversitesinde de kalp damar cerrahisi uzmanı Prof. Dr. Ferişt Kolbakır'ın sürdürmekte olmaları rastlantı ile açıklanmayacak bir anlam taşımaktadır. Çünkü havacılık tıbbının oturduğu bilimsel zeminin belli başlı 3 ayağından birisi kardiyolojidir (diğerleri fizyoloji ve psikoloji/psikiyatri).

Askeri ve sivil havacılıkta pilotların tıbbi fonksiyonlarını kaybederek uçağa kumanda edemez hale gelmelerine sebep olan en sık tıbbi durumlar kardiyolojinin ilgi alanına giren rahatsızlıklardır. Keza uçuşa yolcu olarak katılan insanların, bazen uçağın en yakın meydana inmesini gerektirecek kadar önemli acil tıbbi durumlara girmeleri, çoğunlukla gene kardiyolojik nedenlerledir. Her yıl hava yoluyla seyahatler sırasında ölen yüzlerce kalp hastası, uçuş sonrası ciddi sorunlar yaşayan derin ven trombozu hastaları ve tromboembolik diğer tıbbi durumlar vardır. Yani havacılık, kardiyoloji ile yakından ilgilidir; kardiyolojinin de havacılığa yakın ilgi göstermesi ihtiyacını dikkatlerinize sunmak istiyorum.

Sedanter meslek grubundaki pilotlar, ülkeler ve kıtalararası uçuşlar nedeniyle düzensiz uyku ve beslenme rejimi içinde yıllar geçirirler. Uçuş stresleri de eklendiğinde, özellikle 45-65 yaş grubu pilotları kardiyolojik risk unsurları yüksek bir grup olarak görmek mümkündür. Hipertansiyon, hiperlipidemi ve koroner rahatsızlıklarla ilgili açık veya saklı tedaviler gören, kalp ameliyatı olup kontrollü uçuş yapan pilotların ve bu durumdaki milyonlarca yolcunun daha çok kardiyoloji desteğine ihtiyaçları vardır. Onlar için üretilecek bilimin uçuş emniyetine olduğu kadar, uçakla seyahat eden hepimize doğrudan katkı sağlayacağını düşünmeliyiz. Sivil havacılığımızda bu konuda maalesef bir boşluk olduğunu; dilimizde siz Editörün bazı yayınları dışında özgün yazı olmadığını izliyoruz.

Türk askeri havacılık tıbbında ise memnuniyet verici bir canlılık başlamıştır. Eskişehir Asker Hastanesi kardiyoloğu Dr. Cengiz Öztürk, 8-12 Mayıs 2011 tarihlerinde ABD'nin Alaska eyaletinde yapılan Aerospace Medical Association 82nd Annual Scientific Meeting'de bulunduğu "Cardiac effects of chronic +Gz exposure on military pilots" bildirisi ile, Genç Araştırmacı Ödülü jürisi tarafından 175 çalışma arasında 12 finalist arasına alındı. Bu önemli bir başarıydı; kendisini, daha önceki benzer araştırma ve yayınlarını da anımsayarak, havacılık kardiyolojisine yaptığı katkılardan dolayı tebrik ediyorum.

Sayın Editör, sıra dışı başarılarını izlediğim derginiz aracılığıyla kardiyoloji camiasının dikkatini, havacılık ve uzay tıbbı bilimine çekerek, bu sahada da çalışmalar yapmalarını dilerim. Uçuş koşullarında ne tür

kardiyolojik zorlanmaların olduğu, hangi önlemlerin gerektiği konularını artık sadece yabancı kaynaklardan değil, ülkemizde yapılmış özgün bilimsel çalışmalardan öğrenme noktasına geldiğimizi düşünüyorum. Merkezimiz bu çalışmalar için her tür işbirliğine açık olacaktır.

Saygılarımla,

Muzaffer Çetingüç
Anadolu Üniversitesi, Havacılık ve Uzay Tıbbı Uygulama
Araştırma Merkezi Müdürü
Havacılık Tıbbi Derneği Başkanı, Eskişehir-Türkiye

Yazışma Adresi/Address for Correspondence: Dr. Muzaffer Çetingüç,
Anadolu Üniversitesi, Havacılık ve Uzay Tıbbi Uygulama Araştırma Merkezi
Müdürlüğü, Eskişehir-Türkiye
Tel: +90 222 335 05 80/1873
E-posta: mcetinguc@hotmail.com

Available Online Date/Çevrimiçi Yayın Tarihi: 08.07.2011

©Telif Hakkı 2011 AVES Yayıncılık Ltd. Şti. - Makale metnine www.anakarder.com web sayfasından ulaşılabilir.

©Copyright 2011 by AVES Yayıncılık Ltd. - Available on-line at www.anakarder.com
doi:10.5152/akd.2011.129



Kaçkar Dağların Ötesi
Prof. Dr. Bilgin Timuralp'in arşivinden

Rize